

Jakóts Ádám: Kisvonat a bükki rengetegben

„Vasutasként, vasútbarátként kerültem a miskolci székhelyű ÉSZAKERDŐ Zrt.-hez, ahol a társaság által üzemeltetett Lillafüredi és Pálházi Állami Erdei Vasutak szakmai felügyelete a feladatom. A vasutak, kisvasutak iránti érdeklődésem családi eredetű, néhai déd- és ükszüleim a királyi Magyarország békebeli vasútján szolgáltak Horvátország és Fiume környékén, míg a hobbi szintű érdeklődést édesapámtól örököltem. Ehhez már korán társult a fényképezés is. Képeim készítésénél soha nem azok művészi értéke vezérelt, sokkal inkább a dokumentálás. Az 1990-es években nem a vasút fénykorát éltük, a rendszerváltást követő hatalmas forgalomcsökkenés sok esetben a leépülés jegyeit hordozta, így az elsődleges szempont a múltó pillanat megörökítése lett. A Lillafüredi Állami Erdei Vasút mindig is kitüntetett helyet foglalt el

a szívemben a hazai kisvasutak között. Miskolci családi kötődésem, valamint az erdei vasút különleges atmoszférája gyakran csábított a majláthi telephely vagy a lillafüredi állomás környékére. Mielőtt munkába álltam az erdőgazdaságnál, alkalmi programok szervezésével igyekeztem előmozdítani a kisvasút népszerűsítését. 2012-től így indultak el az ortástetői, majd mahócai vonatozások. A hatalmas népszerűségnek örvendő programoknak gyakran volt része a »fotóvonatozás« is, amikor a vasútfotózás szerelmesei a vonal szebbnél szebb pontjain megállva örökíthették meg a szerelvényt. A kép egy ilyen vonatkozás alkalmával készült 2013-ban az Ortástető alatti rengetegben. A színpompás őszi erdő díszletei alatt kanyargó kisvonat képe szerintem nagyszerűen tükrözi a vadregényes szárnyvonal hangulatát.”

